



Kunnskap for en bedre verden

GML eller IFC? Gjerne det!

...eller ja takk, begge deler

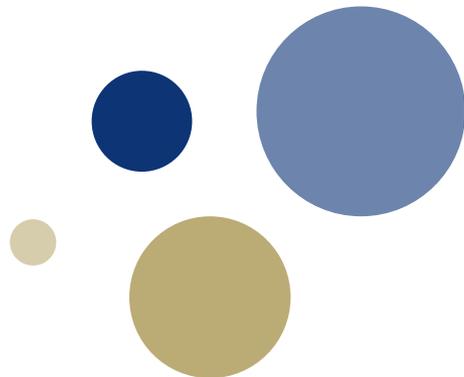


Kartverket

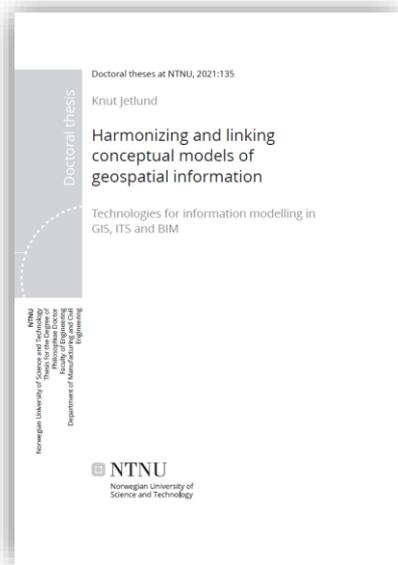
Knut Jetlund

Førsteamanuensis II
Fakultet for ingeniørvitenskap
Institutt for vareproduksjon og byggteknikk

knut.jetlund@ntnu.no
95962863
Beryll-bygget, Gjøvik



Bakgrunn



<https://ntnuopen.ntnu.no/ntnu-xmlui/handle/11250/2740648>

Article

IFC Schemas in ISO/TC 211 Compliant UML for Improved Interoperability between BIM and GIS

Knud Jetlund ^{1,2,*}, Erling Onstein ² and Lizhen Huang ²

¹ Norwegian Public Roads Administration, 2318 Hamar, Norway

² Department of Manufacturing and Civil Engineering, Norwegian University of Science and Technology, 2821 Gjøvik, Norway; erling.onstein@ntnu.no (E.O.); lizhen.huang@ntnu.no (L.H.)

* Correspondence: knud.jetlund@vegvesen.no; Tel: +47-9596-2863

Received: 3 February 2020; Accepted: 22 April 2020; Published: 23 April 2020



Abstract: This study aims to improve the interoperability between the application domains of Building Information Modelling (BIM) and Geographic Information Systems (GIS) by linking and harmonizing core information concepts. Many studies have investigated the integration of application schemas and data instances according to the BIM model IFC and the GIS model CityGML. This study investigates integration between core abstract concepts from IFC and ISO/TC 211 standards for GIS—independent of specific application schemas. A pattern was developed for conversion from IFC EXPRESS schemas to Unified Modelling Language (UML) models according to ISO/TC 211 standards. Core concepts from the two application domains were linked in the UML model, and conversions to implementation schemas for the Geography Markup Language (GML) and EXPRESS were tested. The results showed that the IFC model could be described as an ISO/TC 211 compliant UML model and that abstract concepts from ISO/TC 211 standards could be linked to core IFC concepts. Implementation schemas for BIM and GIS formats could be derived from the UML model, enabling implementation in applications from both domains without conversion of concepts. Future work should include refined linking and harmonization of core abstract concepts from the two application domains.

<https://www.mdpi.com/2220-9964/9/4/278>



«Det er mange måter å få korrekte data inn i NVDB på.
Den ene ikke nødvendigvis bedre enn den andre.
Som besluttsende myndighet er det viktig for oss å
tilrettelegge for at alle de ulike teknologiene som er i
bruk kan benyttes.»



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration

Knut Jetlund, Statens vegvesen

– Vi må utnytte informasjonen fra BIM i hele vegens
livsløp - BA-Nettverket



Kartverket

Teknologier?



SOSI

<XML>



EXPRESS



STEP



<GML>

JSON

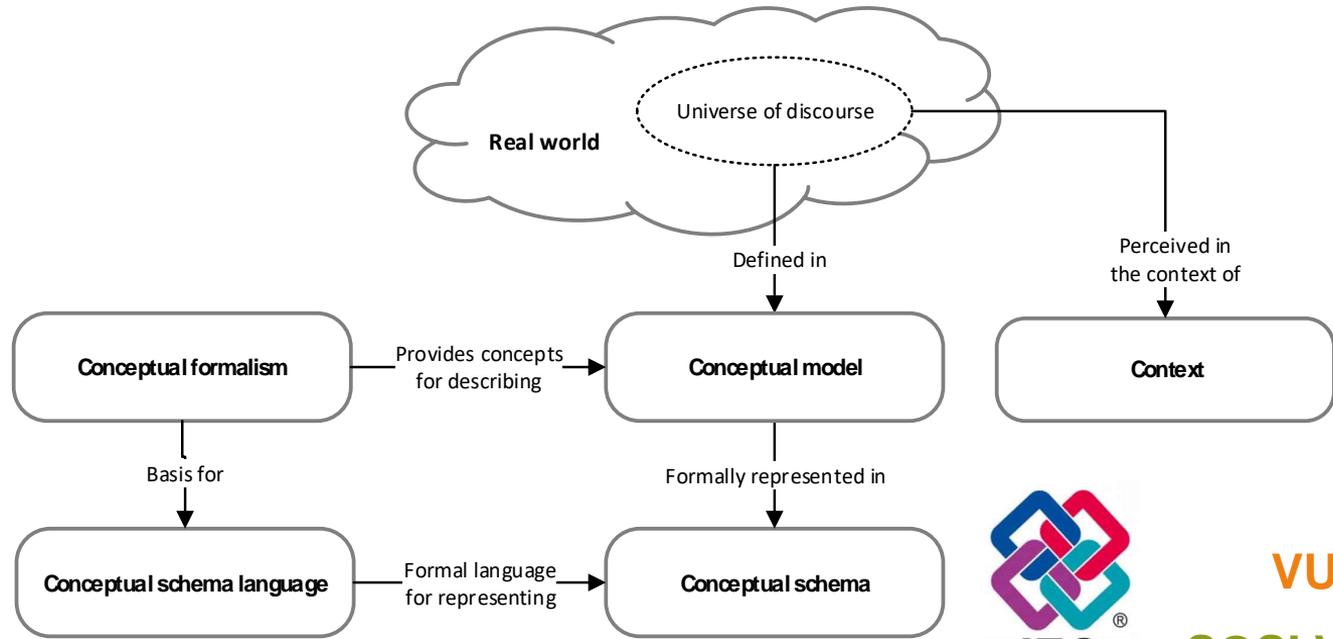


Spørsmålet er ikke «GML eller IFC»

Informasjonsmodellering



Kartverket



EXPRESS

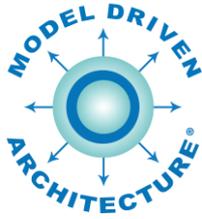


VU053

SOSI Vegkropp

OGC LandInfra/InfraGML

From the real world to conceptual models.
Jetlund, K. (2021). Harmonizing and linking conceptual models of geospatial information. Faculty of Engineering, Department of Manufacturing and Civil Engineering, Norwegian University of Science and Technology. PhD: 207.



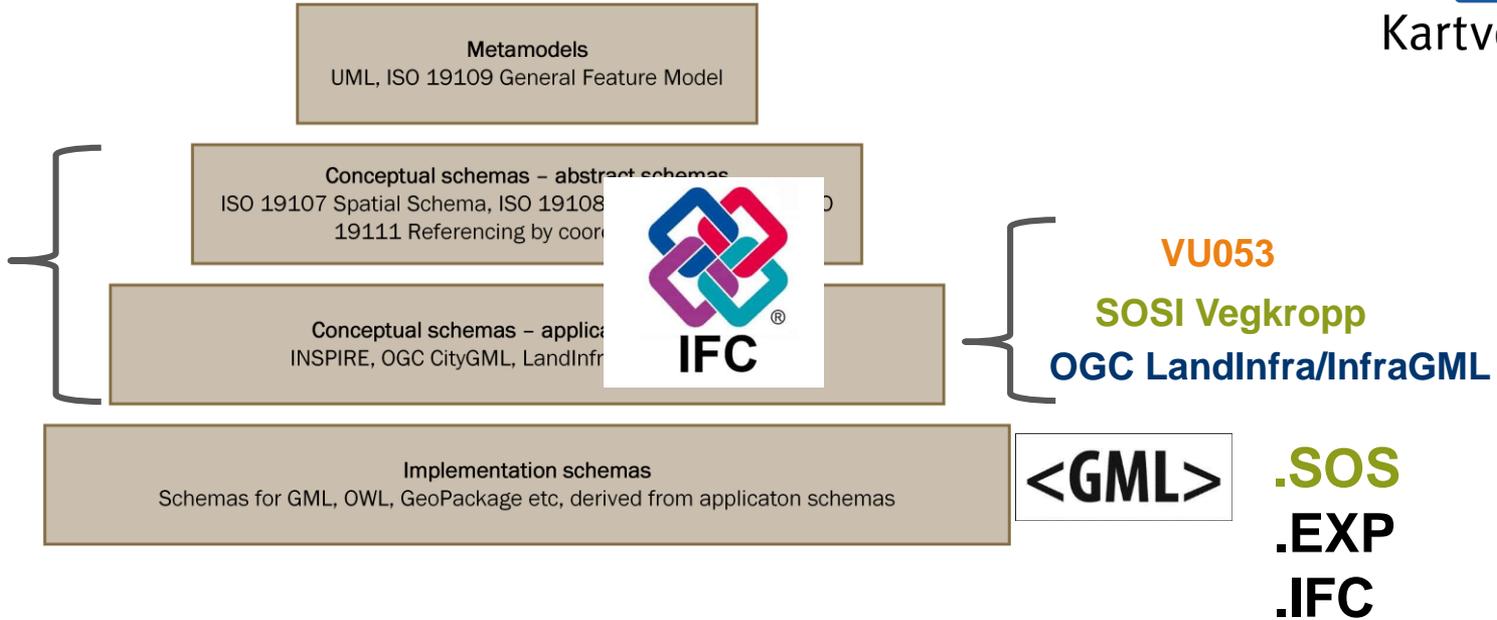
Modellreven arkitektur



Kartverket



EXPRESS



From: Jethund, K., Onstein, E., Huang, L., Information Exchange between GIS and Geospatial ITS Databases Based on a Generic Model. Isprs International Journal of Geo-Information 2019, 8(3), p. 141,DOI: ARTN 141 10.3390/ijgi8030141.

Article

IFC Schemas in ISO/TC 211 Compliant UML for Improved Interoperability between BIM and GIS

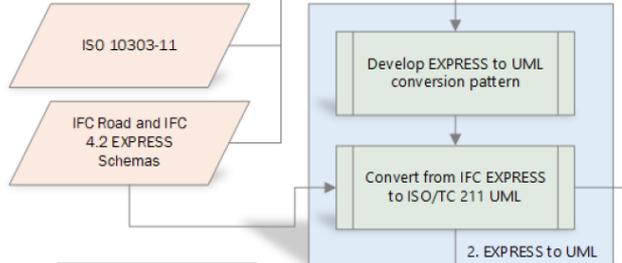
Knut Jetlund ^{1,2,*}, Erling Onstein ² and Lizhen Huang ²

¹ Norwegian Public Roads Administration, 2318 Hamar, Norway

² Department of Manufacturing and Civil Engineering, Norwegian University of Science and Technology, 2821 Gjøvik, Norway; erling.onstein@ntnu.no (E.O.); lizhen.huang@ntnu.no (L.H.)

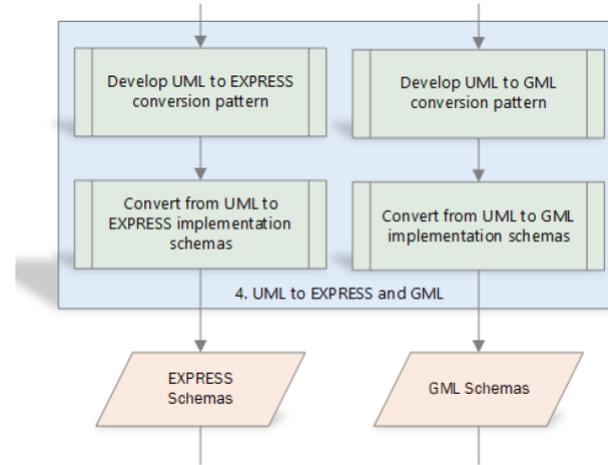
* Correspondence: knut.jetlund@vegvesen.no; Tel: +47-9596-2863

Received: 2 February 2020; Accepted: 23 April 2020; Published: 23 April 2020



UML and GML schemas could be derived from the UML model, enabling implementation in applications from both domains without conversion of concepts. Future work should include refined link harmonization of core abstract concepts from the two application domains.

Keywords: information models; building information modelling; industry foundation class; geographic information systems; unified modelling language



The research showed that all semantics from the IFC model could be converted to an ISO/TC 211 compliant UML model and that implementation schemas for both application domains could be derived from the UML model.

<https://www.mdpi.com/2220-9964/9/4/278>

IFC i GML-format

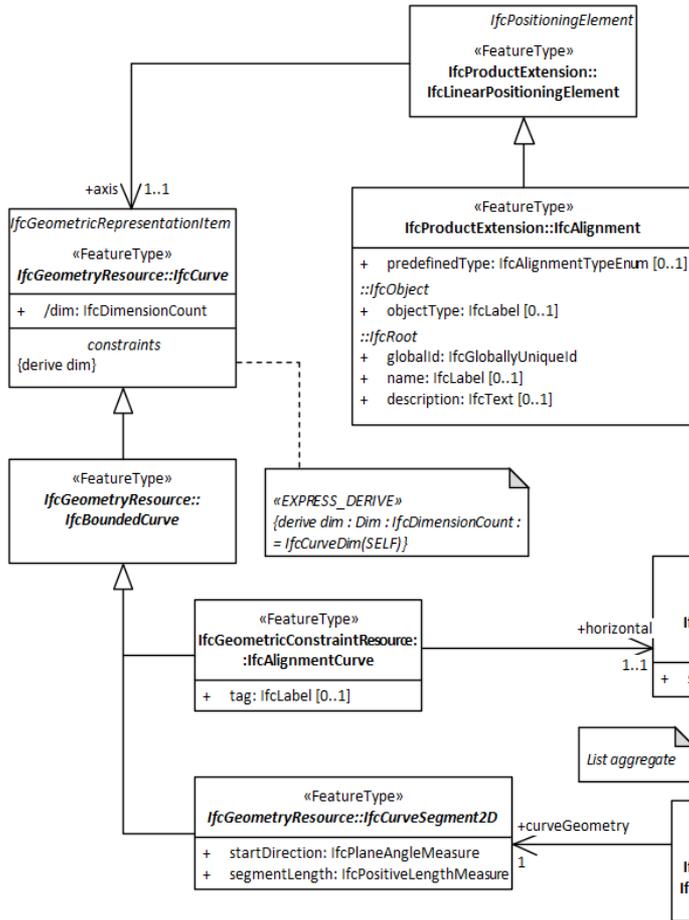


Kartverket

```
<ifc:IfcSite>
<ifc:IfcAlignment gml:id="vegvesen.no.nvdb.88263528">
  <ifc:globalId>30ce2eac-48f8-494f-b556-e35fd683687d</ifc:globalId>
  <ifc:name>Alignment_88263528</ifc:name>
  <ifc:description>Example alignment feature</ifc:description>
  <ifc:axis>
    <ifc:IfcAlignmentCurve>
      <ifc:dim>3</ifc:dim>
      <ifc:curve>
        <gml:LineString srsName="EPSG:6150" srsDimension="3">
          <gml:posList>133189.363 1313776.627 135.218 133289.351 1313747.742 142.1
            133364.851 1313764.775 146.8 133543.175 1313888.363 154.8
            133679.496 1314048.563 157.3 133839.121 1314127.771 163
            134048.109 1314279.143 179.9 135091.153 1314562.761 205.954</gml:posList>
        </gml:LineString>
      </ifc:curve>
      <ifc:horizontal xlink:href="IfcAlignmentExample.gml#vegvesen.no.nvdb.88263528_0_H"/>
    </ifc:IfcAlignmentCurve>
  </ifc:axis>
</ifc:IfcAlignment>
<ifc:IfcAlignment2DHorizontal gml:id="vegvesen.no.nvdb.88263528_0_H">
```

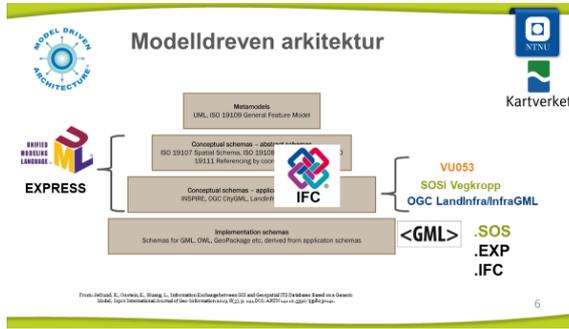
[36 lines]

[64 lines]



`«EXPRESS_DERIVE»
{derive dim : Dim : IfcDimensionCount :
= IfcCurveDim(SELF)}`

List aggregate



```
<IfcSite>
<IfcAlignment gml:id="vegvesen.no.nvdb.88263528">
<globalId>30ce2eac-48f8-494f-b556-e35fd683687d</globalId>
<name>Alignment_88263528</name>
<description>Example alignment feature</description>
<axis>
<IfcAlignmentCurve>
<dim>3</dim>
<curve>
<gml:LineString srsName="EPSG:6150" srsDimension="3">
<gml:posList>133189.363 1313776.627 135.218 133289.351 1313747.742 142.1
133364.851 1313764.775 146.8 133543.175 1313888.363 154.8
133679.496 1314048.563 157.3 133839.121 1314127.771 163
134048.109 1314279.143 179.9 135091.153 1314562.761 205.954</gml:posList>
</gml:LineString>
</ifc:curve>
<horizontal xlink:href="IfcAlignmentExample.gml#vegvesen.no.nvdb.88263528_0_H"/>
</ifc:IfcAlignmentCurve>
</axis>
</IfcAlignment>
</IfcAlignment2DHorizontal>
</Ifc>
```

...ja takk, begge deler!



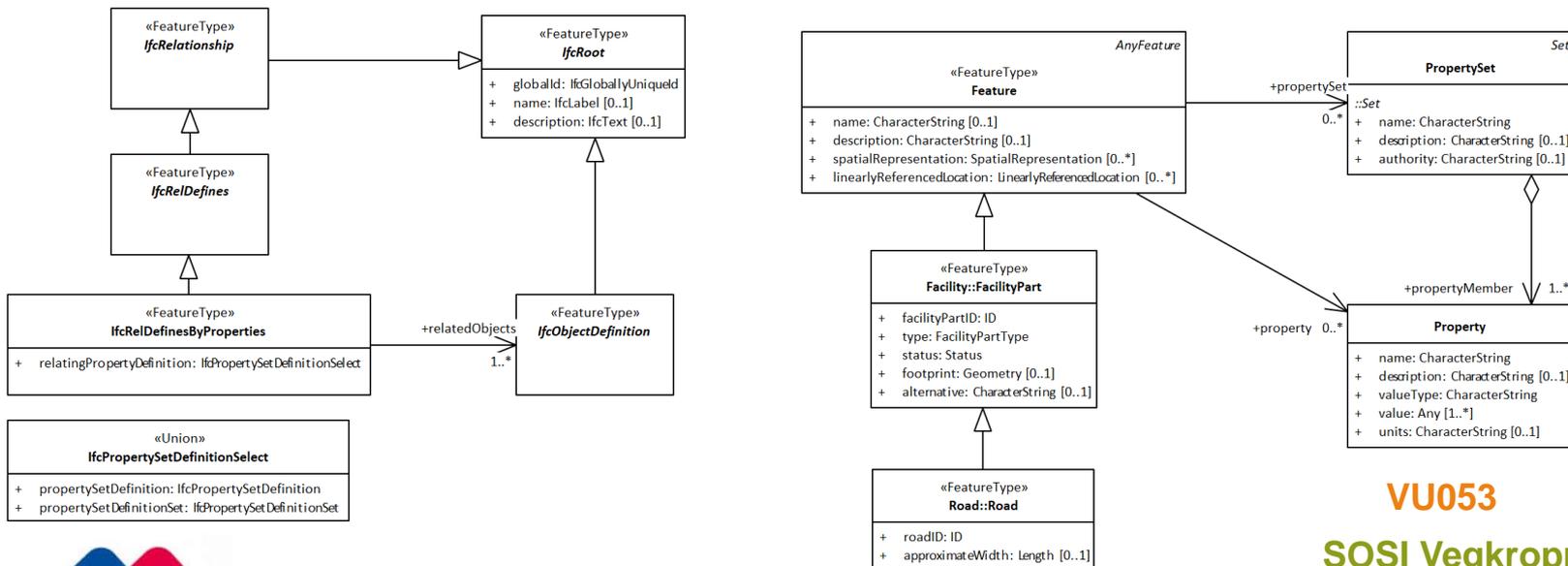
Kartverket

Oppsummering så langt

- Spørsmålet er ikke «GML eller IFC», men...
- Hvilken konseptuell modell skal brukes i prosjektet?
- Hvilke utvekslingsformater ivaretar innholdet i modellen?
- Og husk...
- Med modelldreven arkitektur kan vi bruke de samme konseptuelle modellene i ulike teknologier



PropertySet – nok et felles multiplum!



VU053

SOSI Vegkropp

OGC LandInfra/InfraGML



```

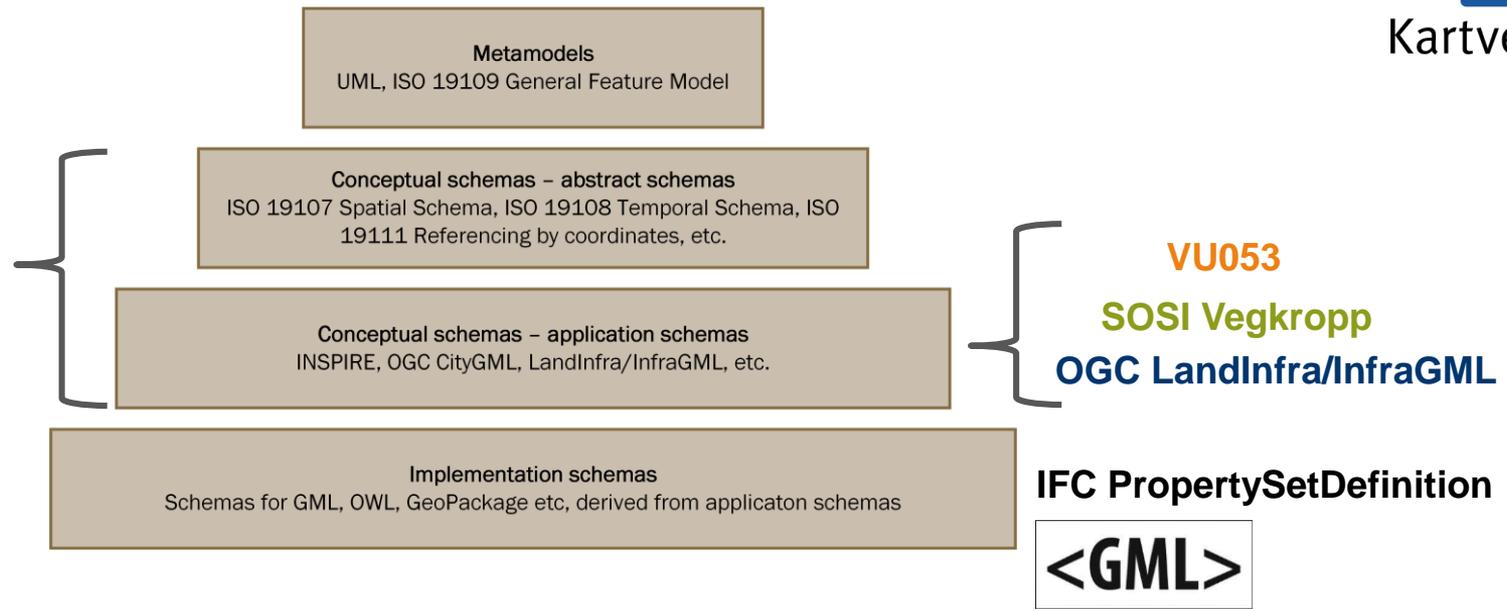
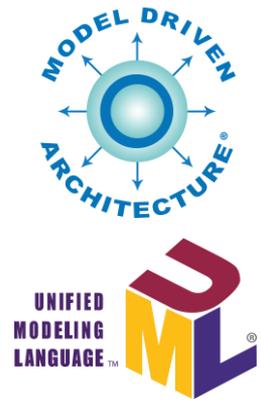
</li:feature>
  <li:Feature>
    <gml:identifier codeSpace="Local">ExampleFeature</gml:identifier>
    <gml:name>Example generic feature</gml:name>
    <li:spatialRepresentation> [85 lines]
    <li:propertySet
      <xlink:href="IfcPropertySetTest.gml#Pset_WindowCommon.0QV08265mIzOgfBDaB4qah"/>
    </li:Feature>
  </li:feature>

```



Kartverket

Konseptuelle modeller som PropertySet



From: Jethund, K., Onstein, E., Huang, L., Information Exchange between GIS and Geospatial ITS Databases Based on a Generic Model. Isprs International Journal of Geo-Information 2019, 8(3), p. 141, DOI: ARTN 141 10.3390/ijgi8030141.

Eksempel: NVDB Belysningspunkt



Kartverket

<i>AbstraktBelysningspunkt</i>
«featureType» Belysningspunkt
+ antall: Integer [0..1] = 1
+ avstandFraVegkant: Real [0..1]
+ bruksområde: BruksområdeBelysningspunkt [0..1]
+ eier: EierBelysningspunkt [0..1]
+ eier_Navn: CharacterString [0..1]
+ fellesføringLeietaker: CharacterString [0..1]
+ fellesføringMedAnnenEtat: CharacterString [0..1]
+ FKB_ID: CharacterString [0..1]
+ lineærPosisjon: LineærPosisjonPunkt [0..*]
+ overbelastningsvern: Overbelastningsvern [0..1]
+ plassering: PlasseringBelysningspunkt [0..1]
+ posisjon: Punkt [0..1]
+ prosjektInternObjekt_ID: CharacterString [0..1]
+ prosjektreferanse: CharacterString [0..1]
+ strømtilførsel_Kategori: Strømtilførsel_Kategori [0..1]
+ strømtilførsel_TypeKabel: CharacterString [0..1]
+ tilleggsinformasjon: CharacterString [0..1]
+ vedlikeholdsansvarlig: VedlikeholdsansvarligBelysningspunkt [0..1]

«codeList» BruksområdeBelysningspunkt
+ Belysning bru
+ Belysning ferjeleie
+ Belysning gang/sykkelveg
+ Belysning gangfelt
+ Belysning leskur
+ Belysning område/plass
+ Belysning privat område
+ Belysning skilt
+ Belysning tunnel
+ Belysning undergang
+ Belysning utstyr
+ Belysning veg/gate
+ Belysning vegkryss
+ Kun kabelframføring
+ Nødbelysning tunnel
+ Rømningslys tunnel

«codeList» Overbelastningsvern
+ Ja
+ Nei

«codeList» PlasseringBelysningspunkt
+ Festet til vegg/bygning
+ Henger i tak/kabelstige
+ Henger i vaier
+ Lysmast
+ Mindre stolpe
+ Nedfelt i belegning/dekke
+ På portal
+ På skiltpunkt

«codeList» Strømtilførsel_Kategori
+ EX
+ Jordkabel
+ Line

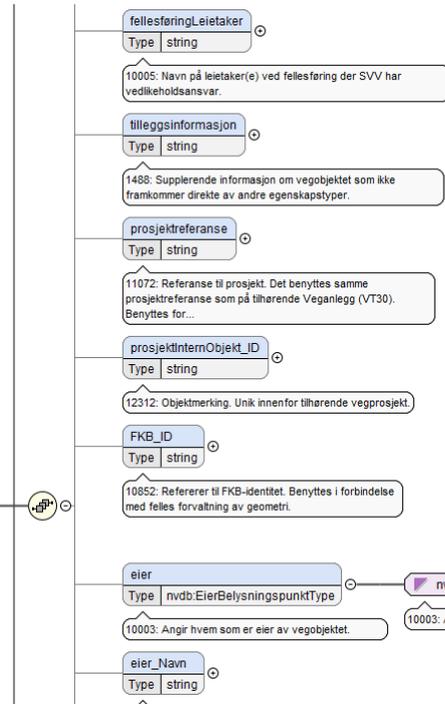
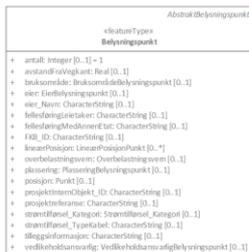
«codeList» EierBelysningspunkt
+ Fylkeskommune
+ Kommune
+ Privat
+ Stat, Nye Veier
+ Stat, Statens vegvesen
+ Uavklart

«codeList» VedlikeholdsansvarligBelysningspunkt
+ Fylkeskommune
+ Kommune
+ Lokalt e-verk
+ Nye Veier
+ OPS
+ Privat
+ Statens vegvesen
+ Uavklart

Eksempel: NVDB Belysningspunkt



Kartverket



<GML>

Facets		
+ x ↑ ↓		
length		off
minLength		off
maxLength		off
whiteSpace	preserve	off
Enumerations		
enumeration	Stat, Statens vegvesen	
enumeration	Stat, Nye Veier	
enumeration	Fylkeskommune	
enumeration	Kommune	
enumeration	Privat	
enumeration	Uavklart	
Patterns		



Eksempel: NVDB Belysningspunkt



Kartverket



#Belysningspunkt
+ antall: Integer [0..1] = 1
+ avstandFringekant: Real [0..1]
+ bruksområde: BruksområdeBelysningspunkt [0..1]
+ eier: EierBelysningspunkt [0..1]
+ eier_Navn: CharacterString [0..1]
+ fellesFangstaktorer: CharacterString [0..1]
+ fellesFangstMedKontorEier: CharacterString [0..1]
+ FIB_ID: CharacterString [0..1]
+ linseArFosjon: LinseArFosjonPunkt [0..*]
+ overbelastingssvern: Overbelastingssvern [0..1]
+ plassering: PlasseringBelysningspunkt [0..1]
+ posisjon: Punkt [0..1]
+ prosjektInternObjekt_ID: CharacterString [0..1]
+ prosjektReferanse: CharacterString [0..1]
+ stramtilførsel_Kategori: Stramtilførsel_Kategori [0..1]
+ stramtilførsel_TypeKategori: CharacterString [0..1]
+ tilleggsformasjoner: CharacterString [0..1]
+ vedlikeholdssamarbeid: VedlikeholdssamarbeidBelysningspunkt [0..1]

#BruksområdeBelysningspunkt
+ Belysning bru
+ Belysning forlyde
+ Belysning gang/føkkeløp
+ Belysning gangfelt
+ Belysning bruk
+ Belysning endeløst/vei
+ Belysning privat område
+ Belysning skilt
+ Belysning tunnel
+ Belysning undergang
+ Belysning støy
+ Belysning vogn/gate
+ Belysning vegkryss
+ Kan ka bekk/ramfong
+ Høydebelysning tunnel
+ Rengjørings tårn

#PlasseringBelysningspunkt
+ Festet til vegg/lyngang
+ Hengeri lukt/kubeløp
+ Hengeri vater
+ lysmast
+ Mønstre stolper
+ Heltfikt belysnings/lokke
+ P3 portal
+ P3 skiltpunkt

#EierBelysningspunkt
+ Fylkeskommune
+ Kommune
+ Privat
+ Stat, Nye Veier
+ Stat, Statens vegvesen
+ Uavklart

#VedlikeholdssamarbeidBelysningspunkt
+ Fylkeskommune
+ Kommune
+ Lokalt-avveik
+ Nye Veier
+ OPS
+ Privat
+ Statens vegvesen
+ Uavklart

#Overbelastingssvern
+ Ja
+ Nei

<GML>



```
87.xsd x PSD_NVDB_Belysningspunkt.xml x
PropertySetDef PropertyDefs PropertyDef PropertyType TypePropertyEnumeratedValue
1 <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
2 <PropertySetDef xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
3 xsi:noNamespaceSchemaLocation="http://standards.buildingmart.org/IFC/RELEASE/IFC4/FINAL/PSD/IFC4.xsd">
4 <IfcVersion/>
5 <Name>Psat_NVDB_Belysningspunkt</Name>
6 <Definition>Lokasjon/kontener med samling av en eller flere lysarmaturer og lysmast i ett punkt. Det kan forekomme
7 <Applicability/>
8 <ApplicableClasses/>
9 <ApplicableTypeValue/>
10 <PropertyDefs>
11 <PropertyDef (25 lines)
12 <PropertyDef (8 lines)
13 <PropertyDef (17 lines)
14 <PropertyDef (8 lines)
15 <PropertyDef (12 lines)
16 <PropertyDef (8 lines)
17 <PropertyDef (11 lines)
18 <PropertyDef (8 lines)
19 <PropertyDef (8 lines)
20 <PropertyDef (8 lines)
21 <PropertyDef (8 lines)
22 <PropertyDef (8 lines)
23 <PropertyDef (8 lines)
24 <PropertyDef (8 lines)
25 <PropertyDef (8 lines)
26 <PropertyDef (8 lines)
27 <PropertyDef (8 lines)
28 <PropertyDef (8 lines)
29 <PropertyDef (8 lines)
30 <PropertyDef (8 lines)
31 <Name>eier</Name>
32 <Definition>Angir hvem som er eier av vegobjektet.</Definition>
33 <PropertyType>
34 <TypePropertyEnumeratedValue>
35 <EnumList name="PEnum_Belysningspunkt_Eier">
36 <EnumItem>Stat, Statens vegvesen</EnumItem>
37 <EnumItem>Stat, Nye Veier</EnumItem>
38 <EnumItem>Fylkeskommune</EnumItem>
39 <EnumItem>Kommune</EnumItem>
40 <EnumItem>Privat</EnumItem>
41 <EnumItem>Uavklart</EnumItem>
42 </EnumList>
43 </TypePropertyEnumeratedValue>
44 </PropertyType>
45 </PropertyDef (8 lines)
46 </PropertyDef (17 lines)
47 </PropertyDef>
48 </PropertySetDef>
49
```



Eksempel: NVDB Belysningspunkt



Kartverket



Modellreven arkitektur

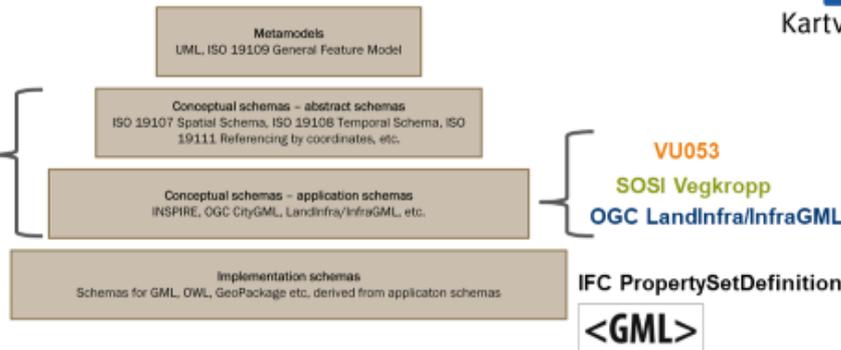


FC4/FINAL/PSD/PSD_IFC4.xsd*

småst i ett punkt. Det kan forekomme

Abstraktbelysning

featureType
Belysningspunkt
+ antall: Integer [0..1] = 1
+ avstandsforvektning: Real [0..1]
+ bruksområde: Bruksområdebelysningspunkt [0..1]
+ eier: Eierbelysningspunkt [0..1]
+ eier_navn: CharacterString [0..1]
+ fellesferingLeietaker: CharacterString [0..1]
+ fellesferingMedlemmetat: CharacterString [0..1]
+ FIB_ID: CharacterString [0..1]
+ linearPosisjon: LinearePosisjonspunkt [0..*]
+ overbelastningsverdi: Overbelastningsverdi [0..1]
+ plassering: Plasseringsbelysningspunkt [0..1]
+ posttype: Punkt [0..1]
+ prosjektinterntObjekt_ID: CharacterString [0..1]
+ prosjektreferanse: CharacterString [0..1]
+ stamtilførelse_Kategori: Stamtilførelse_Kategori [0..1]
+ stamtilførelse_TypeKategori: CharacterString [0..1]
+ tilleggsinformasjon: CharacterString [0..1]
+ vedlikeholdssvaring: Vedlikeholdssvaringsbelysningspunkt



IFC

PropertySetDefinition

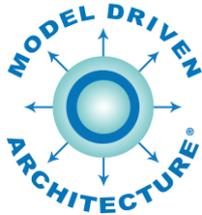
Frost, A. and Lind, K., Ostheim, E., Illang, L., Information Exchange between GIS and Geospatial ITS Databases Based on a Generic Model. *International Journal of Geo-Information* 2019, 8(3), p. 442. DOI: 10.3390/ijgi8030442.

<GML>



```

173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000
    
```

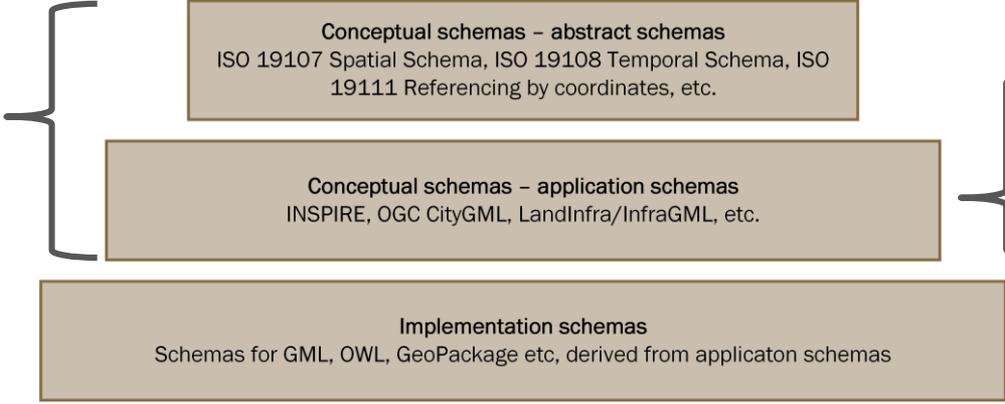


Neste trinn: bSDD



Kartverket

Informasjonsmøte 9. mars 2023, BIM til NVDB via bSDD? - BA-Nettverket



VU053
 SOSI Vegkropp
 OGC LandInfra/InfraGML



<https://search-test.bsdd.buildingsmart.org/Classification/Index/150323>

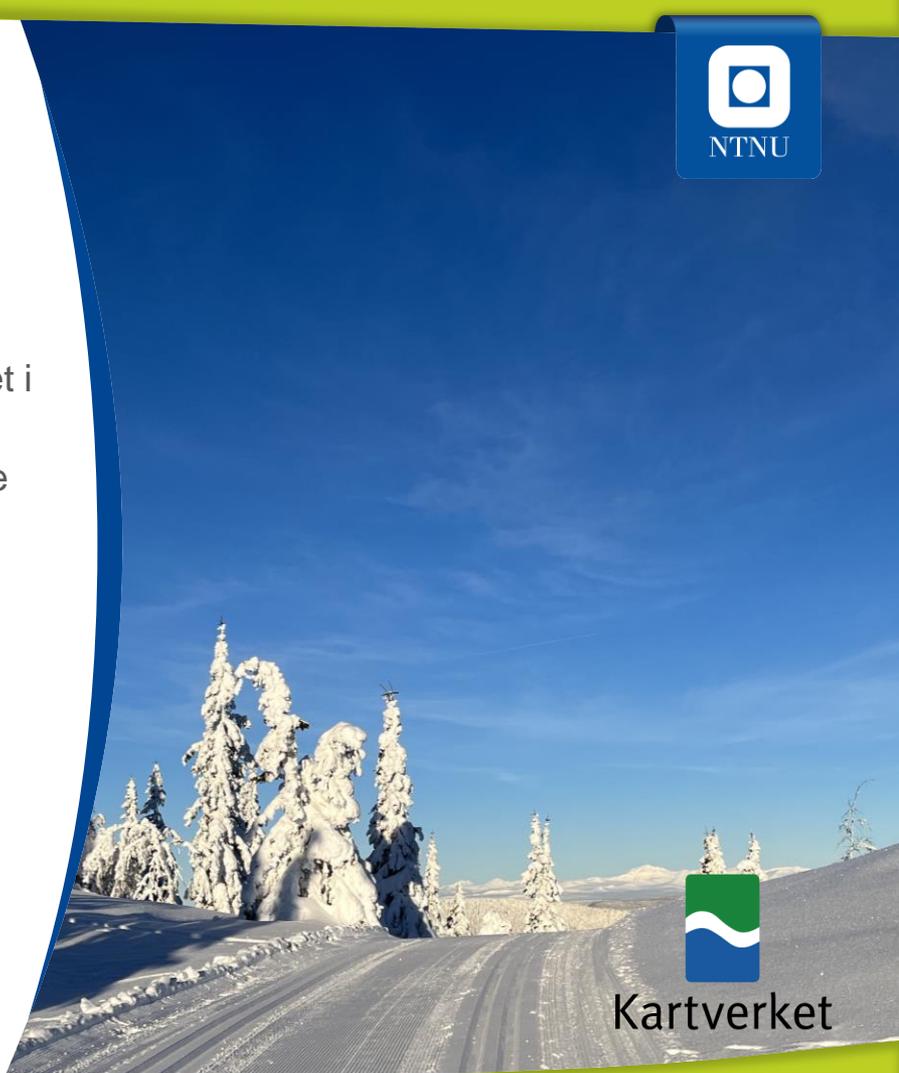
n

From: Jethund, K., Onstein, E., Huang, L., Information Exchange between GIS and Geospatial ITS Databases Based on a Generic Model. Isprs International Journal of Geo-Information 2019, 8(3), p. 141,DOI: ARTN 141 10.3390/ijgi8030141.



Oppsummering

- Vi trenger standardiserte konseptuelle modeller
- Vi trenger utvekslingsformater som ivaretar innholdet i modellene
- Med modelldreven arkitektur kan vi bruke de samme konseptuelle modellene i ulike teknologier
- PropertySets øker fleksibiliteten og kan binde ulike konseptuelle modeller sammen
- ...og:
- Vi trenger systemleverandører som er fleksible for å støtte ulike konseptuelle modeller
- Vi trenger systemleverandører som er fleksible for å støtte standardiserte teknologier for utveksling





Det er mange løsninger for god dataflyt i livssyklusen for det bygde miljøet. Den ene teknologien er ikke nødvendigvis bedre enn den andre.

Vi må samarbeide om å tilrettelegge for at de ulike standardiserte teknologiene kan samspille.

Knut Jetlund



Kartverket



Kunnskap for en bedre verden

Spørsmål, diskusjon...



Kartverket

knut.jetlund@kartverket.no

knut.jetlund@ntnu.no

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/knut-jetlund>



NTNU